

Gesetzliche Radwegtypen

Radwegtyp	Beschreibung	Beschilderung	Mindestbreite
Gemeinsamer Fuß- und Radweg	<ul style="list-style-type: none"> - Benutzungspflicht für Radfahrer - gleiche Nutzung des Verkehrsraums durch Fußgänger- und Radverkehr 		<p><u>Bestehende Wege:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,50 m (innerorts) - 2,00 m (außerorts) <p><u>Neue Wege:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,70 bis 5,85 m (innerorts) - 4,25 m bis 6,25 m (außerorts) <p>=> Rad- und Fußweg zusammen</p>
Getrennter Fuß- und Radweg	<ul style="list-style-type: none"> - optische Trennung für die Nutzung des Verkehrsraums durch Fußgänger und Radfahrer 		<p><u>Für den Radweg:</u> 1,50 m</p>
Radfahrstreifen	<ul style="list-style-type: none"> - Trennung des Radfahrstreifen von Fahrbahn durch breite, durchgezogene Linie - Benutzung nur in Fahrtrichtung des Kfz-Verkehrs 	-	<ul style="list-style-type: none"> - möglichst 1,85 m - mind. 1,50 m
Gehweg – Radverkehr frei	<ul style="list-style-type: none"> - Gehweg, der für Radfahrer ein Benutzungsrecht einräumt - Schrittgeschwindigkeit 		k.A.
Schutzstreifen	<ul style="list-style-type: none"> - Teil der Fahrbahn - Kennzeichnung durch eine schmale, unterbrochene Linie - Autos dürfen Schutzstreifen in Ausnahmefällen überfahren (z.B. Ausweichen) 	-	k.A.
Baulich angelegter Radweg	<ul style="list-style-type: none"> - Benutzungspflicht für Radfahrer - keine Nutzung durch andere Verkehrsteilnehmer 		<ul style="list-style-type: none"> - möglichst 2,00 m - mind. 1,50 m